2022 ஏப்ரல் 13]

திரு. வி.ஜி. இராஜேந்திரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது திருவள்ளூர் சட்டமன்றத் தொகுதியிலே வீட்டு வசதி வாரியத்திற்காக நிலம் எடுக்கப்பட்டுள்ளது. கடம்பத்தூர் ஒன்றியத்தில் இருக்கக்கூடிய பொருளாதாரத்தில் நலிவடைந்தவர்களுக்கு (*economically weaker sections*) வீடு என்பது ஒரு கனவாக இருக்கிறது. குறிப்பாக, வீட்டு வசதி வாரியம்மூலம் 1989–1991 மற்றும் 1996–2001 ஆம் ஆண்டுகளில் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் எவ்வாறு குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டனவோ, அதுபோன்று வீட்டு வசதி வாரியத்தின் மூலமாக அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள் கட்டித் தர இயலுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கேட்டு, அமர்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்கு உரிய இடம் மற்றும் அங்கேயிருக்கிற மக்களிடத்திலே அதற்கான ஆதரவு மற்றும் கேட்பு இருக்குமேயானால், அதற்குரிய நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளலாம். ஆனால், குறைந்த வருவாய் பிரிவினருக்கான அடுக்குமாடிக் கட்டடமாகக் கட்டப்பட்டாலும் அல்லது வீடாகக் கட்டப்பட்டாலும், அதற்குண்டான தொகையை அவர்கள் கொடுக்க வேண்டியிருக்கும். எனவே, அந்த வகையில் அப்பகுதி மக்கள் தயாராக இருந்தால், அதற்கான ஏற்பாட்டை வீட்டு வசதி வாரியம் செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 107, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன். ஜெயசீலன், மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

107—

சாலை அமைத்தல்

***3183—திரு. பொன். ஜெயசீலன்:**

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

[*2022 ஏப்ரல் 13*

கூடலூர் பகுதியிலிருந்து சிறியூர்–சத்தியமங்கலம் வழியாக சமவெளிப் பகுதிக்குச் செல்லும் சாலைப் பணியை நிறைவேற்றி போக்குவரத்திற்கு அனுமதி வழங்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசந்திரன், வனத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

*கூடலூர் தொகுதி, சிறியூரிலிருந்து சத்தியமங்கலம் வழியாகச் செல்வதற்கான 35 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள பாதையானது வன விலங்குகள் நடமாட்டம் அதிகமாக உள்ள பாதையாகும். மேலும், இச்சாலை செங்குத்தாகவும் மற்றும் சமவெளிப் பகுதியாகவும் உள்ள சாலை. சத்தியமங்கலம் புலிகள் காப்பகத்தின் உட்பகுதியின் (*core area*) வழியாக இந்தச் சாலை செல்வதால் மேற்படி சாலையினை அமைப்பதற்கு சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை என்பதனை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன். ஜெயசீலன் அவர்கள்.*

திரு. பொன். ஜெயசீலன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம்.* Queen of Hills, *மலைகளின் அரசி எனப் போற்றப்படும் உதகமண்டலம் உலகப் புகழ்பெற்ற சுற்றுலாத் தலமாகும். நம் நாட்டைச் சார்ந்தவர்கள் மட்டுமின்றி, உலகின் பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்தும், பல இலட்சக்கணக்கான சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கும் பகுதியாக ஊட்டி விளங்குகின்றது. தற்போது ஊட்டிக்கு மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து குன்னூர் வழியாகச் செல்வதற்கு ஒரு சாலையும், கேரளா மற்றும் கர்நாடகாவிலுள்ள பெங்களூரு மற்றும் மைசூரு வழியாக வருவதற்கு என் தொகுதியான கூடலூரிலிருந்து நடுவட்டம் வழியாக ஒரு சாலையும் உள்ளது. இவை தவிர, மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து கோத்தகிரி வழியாக ஒரு சாலையும், மஞ்சூர் வழியாக ஒரு சாலையும் அமைந்திருக்கின்றது. மேற்கூறிய அனைத்துச் சாலைகளும், மலைப்பாங்கான பகுதிகளில் அமைந்துள்ளதனால், பெரும் மழைப் பொழிவுக் காலங்களில் நிலச்சரிவு ஏற்பட்டு உதகை மற்றும் கூடலூர், தமிழகத்தின் பிற பகுதிகளிலிருந்து துண்டிக்கப்படக்கூடிய வாய்ப்புள்ளது. எனவே, முழுவதும் சமவெளிப் பகுதியிலேயே வரக்கூடிய சிறியூர்–சத்தியமங்கலம் மாற்றுச் சாலையினை அமைத்துத் தரவேண்டியது காலத்தின் கட்டாயமாகும். இந்தச் சாலை அமைக்கப்பட்டால்,*

2022 ஏப்ரல் 13]

சுமார் 2½ மணி நேரக் கால விரயத்தைத் தவிர்க்கலாம். எனவே, இந்தச் சாலையை அமைத்துத் தருவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

முற்பகல் 10–25

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசந்திரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூடலூர் தொகுதியில் சிறியூரிலிருந்து மோயார் பள்ளத்தாக்கு வழியாக தெங்குமரஹடா பகுதிக்கு சாலை அமைப்பதற்கும், அங்கிருந்து பவானிசாகர் வழியாக சத்தியமங்கலம் செல்ல சாலை அமைப்பதற்கும் அப்பகுதி மக்கள் நீண்ட காலமாகக் கோரிக்கை வைத்துள்ளனர். சிறியூரிலிருந்து தெங்குமரஹடா கிராமத்திற்குச் செல்லும் சுமார் 10 கிலோ மீட்டர் தூரம் நடைபாதையாக உள்ளது. மலையின் செங்குத்தான பகுதியில் இந்த நடைபாதை அமைந்துள்ளது. அந்தப் பாதையின் வழியாகச் செல்ல உரிமை வழங்கப்படவில்லை. தெங்குமரஹடா கிராமத்திலிருந்து பவானிசாகர் செல்வதற்கு உள்ள 25 கிலோ மீட்டர் மண் பாதையானது சத்தியமங்கலம் புலிகள் காப்பகத்தின் உட்பகுதியில் உள்ளது. இந்தப் பகுதியில் புலிகள், யானைகள், சிறுத்தைகள், கரடிகள், கழுதைப் புலி போன்று ஆபத்தை விளைவிக்கக்கூடிய வன விலங்குகளின் நடமாட்டம் அதிகமாக உள்ளது. மேலும், அப்பகுதியானது மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையையும், கிழக்குத் தொடர்ச்சி மலையையும் இணைக்கக்கூடிய பகுதியாகும். அதிக அளவில் வன விலங்குகள் நடமாடக்கூடிய வழித்தடமாக இருப்பதால், இப்பகுதியில் பொதுச் சாலை அமைத்து போக்குவரத்தினை அனுமதித்தால், வன விலங்குகளுக்கும், மனித இனத்திற்கும் பேராபத்து ஏற்படும் என்பதால், சாலை அமைக்க சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன். ஜெயசீலன் அவர்கள்.*

திரு. பொன். ஜெயசீலன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வனம் சார்ந்த பகுதிகளைக் குறித்த உச்ச நீதிமன்றத்தின் உள்ளக்கிடக்கை–(Intention of the Supreme Court) என்ன*

என்பதை இந்தப் பேரவைக்குத் தெளிவுபடுத்த வேண்டிய தலையாயக் கடமை எனக்கு இருக்கின்றது. எனது தலைமையின் அனுமதியைப் பெற்று, இது குறித்து விவாதிக்க ஒரு சிறப்புக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிய இருக்கின்றேன். கேரள மாநிலத்தின் பாலக்காடு–திருச்சூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் உள்ள குதிரான் மலையைக் குடைந்து, சுமார் 1 கி.மீ.–க்கு நான்கு வழிச்சாலை அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. கடந்த 2006 முதல் 2011 வரையிலான திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில், தற்போதைய வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், கூடலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினராகவும், கைத்தறித் துறை அமைச்சராகவும் இருந்தபோது, இந்தச் சாலை அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்ற ஒரு செய்தி சட்ட மன்றத்தின் வாயிலாக வெளியிடப்பட்டு, அதை எங்கள் பகுதியைச் சார்ந்த மக்கள் ஒரு திருவிழாவாகவே கொண்டாடி மகிழ்ந்தார்கள். சிறியூர்–சத்தியமங்கலம் சாலை என்பது, கூடலூர் தொகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கனவு மற்றும் எதிர்பார்ப்பு. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வராக இருந்த புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களது ஆட்சிக் காலத்தில், இச்சாலை அமைப்பதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, இடையில் ஒரு பெரிய பாலம் மற்றும் எட்டு சிறிய பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. கூடலூரிலிருந்து தெப்பக்காடு, மசினகுடி வழியாக சீகூர் வரை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான 21 கி.மீ. சாலை உள்ளது. சீகூரிலிருந்து வாழைத் தோட்டம் ஆனைக்கட்டி வழியாக சிறியூர் வரை சுமார் 15.20 கி.மீ. சாலை வனத் துறையால் அமைக்கப்பட்டு, தற்போது சிறியூர் வரை பொதுப் போக்குவரத்து நடைபெற்று வருகின்றது. சிறியூர்–துலுக்கப்பட்டி–தெங்குமரஹடா வரையுள்ள 21 கி.மீ. நீளத்தில் துலுக்கப்பட்டி முதல் தெங்குமரஹடா வரை 7 கி.மீ. சாலை வனத் துறையால் அமைக்கப்பட்டுவிட்டது. அதாவது, சிறியூர்–துலுக்கப்பட்டி இடையிலுள்ள 14 கி.மீ. தூரத்தில் சாலை ஏதும் இல்லை. நடைபாதை மட்டுமே இருக்கின்றது. இது காப்புக் காடு (Reserve forest) என்பதால் சாலையை வனத் துறைதான் அமைக்க வேண்டிய நிலை உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. பொன். ஜெயசீலன்: இடையில் கள்ளம்பாளையத்திலிருந்து காராட்சிகோரை வரையுள்ள 4 கி.மீ. தூரத்தின் இடையில்

2022 ஏப்ரல் 13]

*மாயார் ஓடுகின்றது. இவ்விடத்தில் ஒரு பாலம் அமைக்க கடந்த 7–7–1999 அன்று அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டு, மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலமாகக் கட்ட முடிவெடுக்கப்பட்டு, மேற்படி பாலம் கட்டும் பணிக்காக, நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பகுதி காப்புக் காடாக இருப்பதால், இந்தச் சாலையை அமைக்க வனத் துறை அனுமதி அளிக்குமா என்று வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ** என்ற வார்த்தைகளையெல்லாம் விட்டுவிட்டு, மக்கள் நலம் பேண விரும்பும் அரசு இதனைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நீங்கள் உத்தரவு போட முடியாது. அதனை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிடுகிறேன். மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசந்திரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அதே தொகுதியில் உள்ளவர் ஆவார். கடந்த 10 ஆண்டுக் காலத்தில், அவர்களது ஆட்சி நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தபோது இது குறித்து ஒன்றும் கேட்கப்படவில்லை, ஒன்றும் செய்யவில்லை. இதுநாள் வரை கேட்காமல் இருந்துவிட்டார். தற்போது அந்த இடம் புலிகள் காப்பகமாக மாறிவிட்டது, அது மாத்திரம் அல்லாமல், அது ஒற்றையடிப் பாதை. நான் அந்த இடத்திற்கு ஏற்கெனவே போயிருக்கிறேன். அப்போது அது வனத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இல்லை. இருந்தாலும் நான் அங்கு சென்று பார்த்திருக்கிறேன். அன்றைக்கே சென்று பார்த்துவிட்டு முடியாதென்ற காரணத்தினால்தான், மக்களிடம் இது குறித்துக் கேட்டு, பொது மக்களையும் அந்த இடத்திற்கு அழைத்துக் கொண்டு போய் ஆய்வு செய்தேன். அவ்வாறு மேற்கொள்ள முடியாததன் காரணமாகத்தான் அது கைவிடப்பட்டுவிட்டது. அதன் பிறகு சென்ற 10 ஆண்டுகளில் உங்களாலும் ஒன்றும் செய்ய முடியவில்லை. தற்போது நீங்கள் எங்களை செய்யச் சொல்கிறீர்கள்.*

***மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், நீங்கள் செய்து கொடுப்பீர்கள் என்ற நம்பிக்கை வைத்து கேட்கிறார்கள். மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசந்திரன்: வன அலுவலர்களை அந்த இடத்திற்கு அனுப்பி மீண்டும் ஆய்வு செய்யச் சொல்லி, முடிந்தால் நானும் அந்த இடத்திற்கு நேரில் சென்று பார்த்து, வாய்ப்புகள் இருந்தால், நிச்சயமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவினைப் பெற்று, நிதியாதாரத்தின் அடிப்படையில் சாலை அமைப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள முயற்சிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார் அவர்கள்.

முற்பகல் 10–30

திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய திண்டுக்கல் மாவட்டம், பழனி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கொடைக்கானல் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் வெள்ளக்கவி என்ற ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அந்தக் கிராமம் இது வரை சாலை வசதி இல்லாத கிராமம் ஆகும். இப்பொழுது நம்முடைய மக்கள் தலைவருடைய ஆட்சியில், எங்களுடைய மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் எடுத்த முயற்சியின் விளைவாக இன்றைக்கு கொடைக்கானல் வட்டகனல் வழியாக அந்தச் சாலையில் இருக்கக்கூடிய ஆக்கிரமிப்புகள் அகற்றப்பட்டு, தற்போது road formation பணி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அந்தச் சாலையையும், அதே ஊராட்சியில் சோத்துப்பாறை அணை, உப்புக்காட்டிலிருந்து சின்னூர், பெரியூர் ஆகிய அந்தப் பகுதிகளுக்கும் வனத் துறை சட்டத்தில், குறிப்பாக 1915 ஆம் ஆண்டு சட்டப்படி right of way இருக்கிறது. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் அப்பகுதியை நன்கு அறிவார்கள். அந்தச் சாலைக்கு right of way கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதன் அடிப்படையில் அந்த இரண்டு கிராமங்களுக்கும் இப்போது சாலை அமைத்துக் கொடுத்து ஒரு வரலாற்றுச் சிறப்பை நம்முடைய அரசு செய்ய முன்வர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமைகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

2022 ஏப்ரல் 13]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசந்திரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செந்தில்குமார் அவர்கள் கேட்ட அந்தச் சாலையை அமைப்பதற்கு, அந்தப் பகுதியில் 1 ஹெக்டேர் நிலத்திற்கும் அதிகமாக இருந்தால் நாம் இங்கே உத்தரவு போட முடியாது; அதை ஒன்றிய அரசிற்கு அனுப்பி, அந்த இடத்திற்கு அனுமதி பெற்று, அனுமதி பெற்றவுடன்* user agencies *நகராட்சியா அல்லது ஒன்றியத்திற்குட்பட்டதா என்று கேட்டு, ஒன்றியத்திற்குட்பட்டதாக இருந்தால் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடத்தில்* online *மூலம்* application *போடச் சொல்லி,* NOC *கொடுப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. அய்யப்பன் அவர்கள்.*

திரு. பி. அய்யப்பன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சத்துணவு தந்த சரித்திர நாயகர் புரட்சித் தலைவர் அவர்களையும், தங்கத் தாரகை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையும், விவசாயி மகன் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களையும், ஜல்லிக்கட்டு நாயகன் திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் அவர்களையும் வணங்குகிறேன். எனது ஆருயிர் சகோதரர் திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார் அவர்களுக்கும் எனது வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். முதன்முதலாக வாய்ப்புக் கொடுத்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *முதன்முதலில் துணைக் கேள்வி கேட்கிறீர்கள். அதனால் வாய்ப்புத் தந்திருக்கிறேன். சுருக்கமாகக் கேள்வியைக் கேளுங்கள்.*

திரு. பி. அய்யப்பன்: *உசிலம்பட்டி சட்டமன்றத் தொகுதி, சேடப்பட்டி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட மல்லப்புரம்-மயிலாடும்பாறை மலைச் சாலை உள்ளது. அந்த மலைச் சாலை 1957 ஆம் ஆண்டு போடப்பட்ட சாலையாகும். அந்த மலைச் சாலை, தேனி, மதுரை, விருதுநகர் ஆகிய மூன்று மாவட்டங்களை இணைக்கக்கூடியது. மயிலாடும்பாறைக்கு மேல் உள்ள வருசநாடு பகுதியில் ஏறக்குறைய குமாரநல்லூர், தும்மகுண்டு உள்ளிட்ட 50 மலைக் கிராமங்கள்*

உள்ளன. இந்த மலைக் கிராமங்களில் விளைகின்ற பொருட்களைச் சந்தைப்படுத்துவதற்கு விவசாயிகள் அனைவரும் வருசநாடு, மயிலாடும்பாறை, கம்பன்மலை, ஆண்டிப்பட்டி, உசிலம்பட்டி வழியாக பேரையூர் சென்று, பேரையூரிலிருந்து விருதுநகர், இராஜபாளையம், திருமங்கலம் போன்ற பகுதிகளுக்குச் செல்ல வேண்டியுள்ளது. மயிலாடும்பாறையிலிருந்து 80 கிலோ மீட்டர் முதல் 100 கிலோ மீட்டர் வரை சென்று . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *விருதுநகர், ஆண்டிப்பட்டிக்கெல்லாம் நல்ல* road *இருக்கிறது. உங்களுக்கு மலைப் பகுதியில் எந்தப் பகுதியில்* road *வேண்டும்?*

திரு. பி. அய்யப்பன்: *மலையில் 10 கிலோ மீட்டரில் மல்லப்புரம் வந்துவிடும். அங்கிருந்து 10 கிலோ மீட்டரில் பேரையூர் வந்துவிடும். ஆக 20 கிலோ மீட்டரில் பேரையூர் வந்துவிடுகிறது.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *சரி, சரி. கேள்வியைப் புரிந்துகொண்டுவிட்டார்கள்.*

திரு. பி. அய்யப்பன்: *ஆகவே, அந்த மலைப் பாதையை பொது மக்கள், விவசாயிகள் பயன்பாட்டிற்கு அனுமதிப்பார்களா என்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசந்திரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் சொன்ன இடத்திலுள்ள ஊரக வளர்ச்சித் துறை அலுவலகம்மூலம் இணையதளத்தில் அதுகுறித்த அனைத்துத் தகவல்களையும், அதாவது, சாலையின் நீளம், அகலம் போன்றவற்றையெல்லாம் குறிப்பிட்டு . . .*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *உங்களிடம் விண்ணப்பித்தால் நீங்கள் வேண்டிய நடவடிக்கையை எடுப்பீர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசந்திரன்: *நீங்கள்* application *போட்டீர்கள் என்றால், அந்த மனுவை ஆராய்ந்து, அது முடியும்பட்சத்தில், நிதி ஆதாரத்தை வைத்து, நாங்கள் கொடுத்துவிடுகிறோம். இல்லையென்றால், அவர்களுக்கு* NOC

2022 ஏப்ரல் 13]

வழங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.*

முற்பகல் 10–35

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மயிலாடும்பாறை–மல்லப்புரம் சாலை 2001 முதல் 2006 வரையிலான காலத்தில் நான் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது போடப்பட்டிருக்கிறது. சாம்பல் நிற அணில்கள் அந்தச் சாலையின் குறுக்கே செல்கின்றன. தார் இளகி, அந்த சாம்பல் நிற அணில்களின் கால்களில் தார் ஒட்டிக்கொண்டு சேதம் ஏற்படுவதனால், அங்கு* concrete *சாலையாகவே அமைத்துத் தரப்பட்டது. அப்படிப் போடப்பட்ட சாலைகள் உரிய பராமரிப்பு இல்லாத காரணத்தினால், தற்போது சீர்கெட்டு, பழுதடைந்திருக்கிறது. (குறுக்கீடு)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *அந்தச் சாலை வனத் துறைக்குச் சொந்தமான சாலையா?*

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: *சுமார் 2½ கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட சாலைதான் அது. எனவே, அந்தச் சாலை சரி செய்யப்பட்டு, பராமரிக்கப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசந்திரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடும் அந்தச் சாலையை அதிகாரிகளை வைத்து ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு, சரிசெய்ய உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 108, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் த. இனிகோ இருதயராஜ், மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*